



GT250

Gebruikershandleiding



www.agm-bike.nl



Gebruikershandleiding GT250

Welkom bij de AGM familie. Wij raden u aan om deze gebruikershandleiding grondig door te nemen, zodat u volledig vertrouwd bent met de juiste bediening en de kenmerken van uw AGM.

AGM neemt geen verantwoordelijkheden bij verkeerd gebruik of modificaties aan het voertuig die niet origineel door AGM gemaakt zijn. Ook aanpassingen aan de prestaties en veiligheid van het voertuig vallen niet onder de verantwoording van AGM.

Mocht u storingen aan uw voertuig ervaren dan kunt u contact opnemen met een erkende AGM dealer.

Het repareren door een niet erkende dealer kan gevaarlijke situaties veroorzaken die kunnen leiden tot letsel of schade. AGM is hiervoor niet aansprakelijk. Neem contact op met uw erkende AGM dealer zodra u vragen over het voertuig heeft. De erkende AGM dealers zijn te vinden op www.agm-bike.nl.

Houdt u aan het maximaal toelaatbaar gewicht van 150 KG om schade aan het frame en andere onderdelen te voorkomen. AGM is niet verantwoordelijk voor voorkomende schade of letsel door het overschrijden van het maximale laadvermogen.

Delen van de AGM Bike kunnen een hoog voltage bevatten. Het wordt daarom sterk afgeraden om zelf reparaties uit te voeren aan uw AGM Bike. AGM is niet verantwoordelijk voor het oplopen van enige vorm van letsel door het sleutelen aan onderdelen die onder hoge spanning staan. Laat daarom uw AGM Bike altijd nakijken door een erkende AGM dealer.

Door constante ontwikkelingen en verbeteringen van AGM kan het voorkomen dat uw voertuig iets verschilt van het voertuig in de gebruikershandleiding. Als hierdoor wat onduidelijkheden ontstaan adviseren we u contact op te nemen met uw AGM dealer.

Wij wensen u veel plezier met uw voertuig. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.agm-bike.nl.

1. Veiligheid

Fiets

Gebruik alleen een fiets die qua maatvoering en afstelling voor u geschikt is en gebruik deze ook alleen voor het eigenlijke doel namelijk verplaatsing van de berijder in het verkeer. De AGM Bikes zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik op verharde wegen, grind of zandwegen die in goede staat verkeren en fietspaden. De banden blijven altijd in contact met de ondergrond. Indien de fiets is voorzien van vering is dit bedoeld ter verhoging van het rij comfort en niet om de prestaties in onverhard terrein te verbeteren. Houd er rekening mee dat stuur en remgedrag elkaar tegenstrijdig kunnen beïnvloeden. Denk hierbij aan te krachtig remmen in een bocht waarbij de fiets kan gaan slippen. Vraag uw dealer om advies om de juiste maat en afstelling te bepalen. Stel de fiets niet aan zware belastingen en oneigenlijk gebruik bloot. Laat na een ongeval of valpartij uw fiets door een vakman controleren op schade en vervang indien nodig de beschadigde onderdelen.

- De linker remhendel bedient de voorrem, de rechter remhendel de achterrem.
- Respecteer altijd de aangegeven aanhaalmomenten op de onderdelen.

Helm en kleding

Draag tijdens het fietsen altijd een goedgekeurde helm (DIN-EN 1078) en opvallende strak zittende kleding die niet tussen draaiende delen kan komen. Draag goed zittende schoenen waarmee onder alle weersomstandigheden voldoende grip met de pedalen gewaarborgd is. Kleding/schoenen die bevuild raken tijdens het fietsen kunnen niet geclaimd worden bij AGM Bike.

Weer

Houd altijd rekening met de weersomstandigheden waaronder u de weg op gaat. Pas uw snelheid aan deze weersomstandigheden aan aangezien bij regen en sneeuw uw remweg toeneemt en grip met het wegdek afneemt. In extreme gevallen is het beter uw fiets aan de hand te nemen.

Verkeer

Iedere gebruiker is wettelijk verplicht om zijn fiets in een voor het verkeer veilige en rijklare toestand te houden. Zorg ervoor dat u deze wettelijke verplichtingen kent zodat u niet met ongewenste situaties geconfronteerd wordt. Zorg ook dat u de lokale en nationale verkeersregels kent en zich daaraan houdt.

Verlichting

De AGM Bikes voldoen aan de wettelijke verplichtingen en zijn geschikt voor de openbare weg.

2. Aandachtspunten voor gebruik

Controleer:

- Stuur/pen bevestiging
- Bandenspanning: overschrijd nooit de maximale toelaatbare spanning die aangegeven wordt op de band.
- AGM Bike adviseert u om bij het oppompen van uw band een fietspomp te gebruiken die is uitgerust met een bandenspanningsmeter.
- Profiel van de banden.
- Remwerking.
- Verlichting.
- Versnellingen.
- Werking voorvering.
- Functie en bevestiging pedalen.
- Klap uw standaard in voor u weg rijdt.

3. Onderhoud

Laat uw fiets door een AGM dealer onderhouden. Verstandig is de eerste beurt al binnen 3 maanden te laten plaatsvinden en de tweede na 1 jaar. Onthoud goed dat u door regelmatige controle, op lange termijn een hoop onnodige schade kan voorkomen en dus ook een hoop onnodige kosten. Wijk bij onderhoud nooit af van de originele specificatie en instellingen. Indien u zelf onderhoud verricht neem dan de volgende punten in aanmerking:

- Gebruik geen hogedrukreiniger of wasstraat om uw fiets schoon te maken.
- Voorkom dat elektrische componenten in aanraking komen met

water.

- Voorkom dat olie en vet in aanraking komen met velgen, remmen en rem schijven om een goede remwerking te waarborgen.
- Remblokken slijten, dus stel af en toe de fijn afstelling bij.
- Nieuwe remblokken voor schijfremmen moeten ingeremd worden.
- Werk lakbeschadigingen direct bij.
- Smeer regelmatig uw ketting om slijtage en corrosie te voorkomen. Controleer ook uw kettingspanning en laat deze indien nodig door uw dealer spannen. Spannen is nodig wanneer de ketting meer dan 10 mm naar boven en onderen bewogen kan worden t.o.v. de gespannen stand.
- Laat een slag in een wiel direct door de dealer repareren.

4. Momenten montage

- Het aandraaimoment van de voorwielmoer is niet minder dan 18N.m
- Het aandraaimoment van de achterste motormoer is 35 tot 45Nm
- Het aandraaimoment van de middelste as componentvergrendeling is niet minder dan 50N.m
- Het aandraaimoment van de basisschroefstang in de verticale handvatstaven is 15 tot 18Nm
- Het aandraaimoment van de dwarse handvatstaven en de verticale handvatstaven is 15 tot 18Nm
- Het aandraaimoment van de zadelpijpring is 6 tot 8Nm
- Het aandraaimoment van het zadel en de zadelpenring is 15 tot 18Nm

- Het aandraaimoment van de remgreep is niet minder dan 10 tot 12Nm
- Het aandraaimoment van de derailleur is 8 tot 10Nm

Waarschuwing

Zoals bij de meeste mechanische onderdelen, is ook deze AGM Bike onderhevig aan slijtage en hoge belastingen. Verschillende materialen en onderdelen reageren op een verschillende manier op slijtage en belasting. Een onderdeel kan, aan het eind van de levensduur, plotseling afbreken en dat kan mogelijk tot verwondingen van de fietser leiden. Het is daarom goed om bij de inspecties op krassen, breuken en of verkleuringen te letten en onderdelen tijdig te laten vervangen.

5. Accu en actieradius

De hoeveelheid energie die in uw accu opgeslagen kan worden zal in de loop van de tijd afnemen. De hoeveelheid energie uitgedrukt in Wh in combinatie met het gebruikte E-bike systeem bepaalt hoe ver u kunt rijden met uw elektrische fiets.

Daarnaast zijn de volgende factoren van invloed op uw actieradius:

- De keus van mate van trapondersteuning.
- Snelheid.
- Versnellingskeuze.
- Weersomstandigheden; wind, temperatuur.
- Routeprofiel; hellingen.
- Soort wegdek.
- Gewicht van de berijder.
- Type fiets.
- Type band en bandenspanning.

Accu loskoppelen

Het slot om de accu te ontgrendelen zit aan de rechterzijde van de accu. Hiervoor kunt u de sleutel van het anti diefstal slot gebruiken indien geen losse sleutels meegeleverd worden. Verwijder de accu door de accu naar achter te trekken. Verwijder de sleutel na het plaatsen van de accu weer om uw fiets te ontgrendelen.

Accu opladen

De accu kan zowel los als op de fiets opgeladen worden. Maak alleen gebruik van de meegeleverde oplader. Hanteer uitsluitend deze volgorde.

1. Draai de kunststof afdekdop weg
2. Sluit de lader aan op de accu
3. Sluit de lader aan op 220V
4. Vergeet na het opladen niet de afdekkap terug te monteren.

!Uitsluitend deze volgorde hanteren!



Accu

Tijdens het laden brandt er een oranje lampje. Deze wordt groen zodra de accu volledig geladen is.

Lader

Tijdens het laden brandt er een rood lampje. Deze wordt groen zodra de accu volledig geladen is.

Aandachtspunten

- Ontkoppel de lader zodra de accu volledig is opgeladen. Dit voorkomt dat de levensduur van de accu wordt verkort.
- Een volledig lege accu dient meteen weer opgeladen te worden. Cellen die te lang leeg staan kunnen onherstelbaar beschadigen.
- Zorg ervoor dat de accu elke drie maanden minimaal tot de helft van een volledige acculading opgeladen wordt. Wanneer dit niet gedaan wordt kan de accu onherstelbaar beschadigen.
- Haal de accu uit de fiets als u deze lange tijd niet gebruikt.
- Gebruik de acculader alleen op droge, goed geventileerde plekken.
- De acculader is niet bestand tegen vocht en/of valschokken.
- De accu is niet bestand tegen valschokken.

Extra informatie accu

Voorkom kortsluiting en sluit het positieve contact van de accu nooit aan op het negatieve contact. De accu is spatwaterdicht en dus bestand tegen lichte regen. U kunt uw fiets dus prima gebruiken bij slecht weer. Let op met grote hoeveelheden vloeistoffen en stel deze niet bloot aan de accu, specifiek wanneer de accu ontkoppelt is van de fiets. De belasting voor het milieu is niet zwaar, elektriciteit wordt tot schone energievorm gerekend. De prestaties van uw accu zullen bij lage temperaturen afnemen. Het accupakket kan onder ideale omstandigheden circa 1000-1200 keer volledig opgeladen worden. De prestaties zullen door veel gebruik en gedurende de tijd langzaam

afnemen. en uiteindelijk moet het accu pakket vervangen worden. Stel de batterij niet bloot aan hoge temperaturen ($>50^{\circ}\text{C}$), zoals verwarming, direct zonlicht en vuur. Haal de accu NIET uit elkaar. Raadpleeg de dealer bij problemen. Bij langdurige opslag, plaats de accu op een schaduwrijke, koele en droge plek. De genoemde actieradius is optimaal bij een gemeten temperatuur van ongeveer 25°C . De richtlijn is dat de capaciteit met 1% afneemt bij 1°C temperatuurdaling.

Verwerking afval

Uw accu moet (net als batterijen) aan het einde van de levenscyclus worden ingeleverd om gerecycled te kunnen worden. Gooi uw accu dus nooit bij het huisvuil.

6. Bediening AGM bike

Bedieningsknoppen



Aan/uit zetten

Druk de powerknop 3 seconden in om de AGM bike aan te zetten.

Het Display gaat nu aan en de trapondersteuning zal automatisch in stand 1 starten. Om de AGM bike uit te zetten drukt u nogmaals de powerknop 3 seconden in.

Verlichting

Druk de + knop 2 seconden in om de verlichting aan te zetten. Druk nogmaals de + knop 2 seconden in om de verlichting uit te zetten.

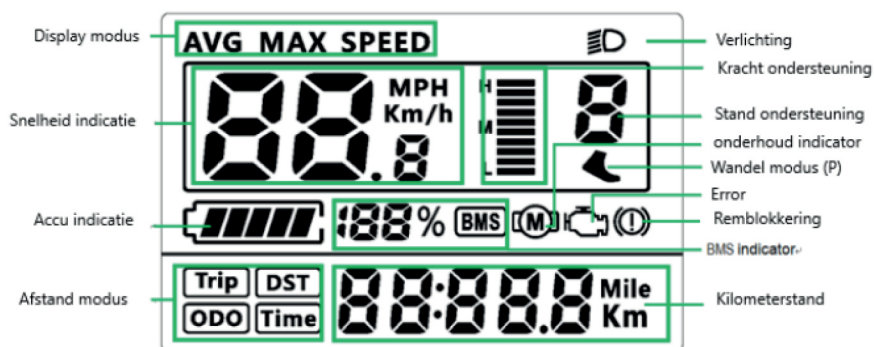
Menu

Druk de Menuknop in om de gemiddelde snelheid en de maximum gereden snelheid te zien.

Stand ondersteuning

Druk op + om de ondersteuning te verhogen. Druk – om de ondersteuning te verlagen of om de fiets in parkeerstand te zetten. Op deze manier kunt u wandelen met de fiets terwijl u de fiets aan de hand heeft.

Display



7. Technische gegevens.

Motor

Technische gegevens	Truckrun 250
Positie	In het achterwiel
Nominaal continu vermogen	250W
Nominale spanning	48V
Nominaal koppel	35Nm

Lader

Technische gegevens	Switching Power Supply NL
Voltage	54.6V
Vermogen	2A

Accu

Technische gegevens	Type: HY4813-01
Batterij type	Lithium-Ion
Laadtijd	5 uur
Nominale spanning	48V
Nominale Capaciteit	12.8Ah
Energie	614.4Wh
Bedrijfstemperatuur	-10°C tot 50°C
Bewaartemperatuur	-10°C tot 35°C
Toegestane oplaadtemperatuur	0°C tot 40°C
Beschermklasse	IP66

8. Trapondersteuning

De AGM bike is voorzien van elektrische trapondersteuning. De motor vult uw eigen inspanning aan waardoor uw prestaties toenemen terwijl u minder kracht levert. De werking van de trapondersteuning is afhankelijk van de snelheid waarmee de pedalen rondgedraaid worden en de fietssnelheid. Wordt er niet getrapt dan doet de motor niets. Wordt er opgestart dan is de ondersteuning die de motor biedt groot zodat u gemakkelijk op gang geholpen wordt. Een e-bike met trapondersteuning tot een snelheid van 25 km/h met een maximaal vermogen van 250W en die uitsluitend ondersteunt zolang de berijder zelf trapt wordt een EPAC genoemd. EPAC staat voor Electrically Power Assisted Cycle.

Zodra u het bedieningspaneel aanzet staat de trapondersteuning ingeschakeld in de laagste stand. Met de pijltjes toetsen kunt u de mate van ondersteuning verhogen of verlagen. U kunt de trapondersteuning uitschakelen door met het pijltje naar beneden op het bedieningspaneel de ondersteuning in de '0' stand te zetten. Houd er rekening mee dat de accu bij een zware ondersteuning sneller leeg loopt dan bij een lichtere ondersteuning.

Extra informatie trapondersteuning

- Door de krachtige ondersteuning zult u makkelijk hogere snelheden halen dan u gewend bent. Probeer de fiets eerst in een verkeersluwe omgeving om zo te wennen aan uw nieuwe fiets.
- Het opstappen bij de AGM bike is, als de trapondersteuning is ingeschakeld, anders dan bij een normale fiets. U zult makkelijker weggijden. Laat u niet verrassen door de ondersteuning en maak u eerst bekend met de ondersteuning voordat u zich in druk verkeer

gaat begeven. Wij raden u aan om ondersteuningsprogramma 1 te gebruiken voor het wegfietsen uit stilstand.

- Wanneer de trapondersteuning uit staat, fietst de AGM bike met extreem weinig weerstand. Daarmee is de e-bike ook te gebruiken zonder accu, als een gewone fiets.
- De werking van de trapondersteuning is afhankelijk van de snelheid waarmee de pedalen rondgedraaid worden en de fietssnelheid.
- De trapondersteuning is wettelijk begrensd op een snelheid van 25 km/h. Dit wil zeggen dat als u richting een snelheid van 25 km/h gaat de trapondersteuning geleidelijk zal afnemen tot nul.

!LET OP! Denk er bij het wegrijden aan dat de trapondersteuning uw inspanning zal versterken. Zet niet te enthousiast af.

!LET OP! Schakel de ondersteuning uit wanneer u van de AGM bike afstapt. Loop nooit met ingeschakelde ondersteuning.

!LET OP! Houdt beide remmen ingeknepen wanneer u stilstaat met ingeschakelde ondersteuning.

9. Garantievoorwaarden

Mocht u gebruik willen maken van garantie dan dient u de volgende bepalingen in acht te nemen:

Algemene fabrieksgarantie

- 2 jaar op breuk frame en voorvork (uitgezonderd gemaakte schade)
- 2 jaar op onderdelen, uitgezonderd slijtende/ bewegende onderdelen (spaken, banden, ketting, tandwielen etc.).
- 2 jaar op lak van frame en voorvork(uitgezonderd gemaakte schade).
- 1 jaar op elektronische onderdelen waaronder de accu

Algemene bepalingen

Alle garantie geldt vanaf de aankoopdatum en is niet overdraagbaar. Als aankoopdatum hanteren wij de datum op uw aankoopbewijs. Onder genoemde garanties vallen uitsluitend fabricagefouten. De garantie wordt beperkt tot het gratis repareren of vervangen van onderdelen die als beschadigd worden erkend door een officieel erkende monteur uit ons dealernetwerk, zonder dat een schadevergoeding geëist kan worden voor het niet kunnen gebruiken van de fiets.

Reparatie of vervanging in het kader van de garantie hebben niet tot gevolg dat de garantie wordt verlengd. De garantie verval/geldt niet als:

- De fiets incompleet gepresenteerd wordt.
- De fiets is gerepareerd door een niet erkende professional.
- De fiets geen regelmatig onderhoud door een erkend professional heeft gehad (richtlijn tov aankoopdatum: eerste beurt <3 maanden/ 500km; Tweede 9 maanden/ 1500km; verdere beurten ieder jaar of 1000Km).
- Er modificaties aan de fiets zijn aangebracht.
- De originele onderdelen zijn vervangen door andere, niet door de fabrikant goedgekeurde onderdelen.

- Schade te wijten is aan gebrek aan verzorging of onderhoud, aan onachtzaamheid of onervarenheid van de gebruiker, aan abnormaal gebruik (waaronder deelname aan wedstrijden), slechte afstellingen, een gebrekkige reparatie of overbelasting.
- Schade te wijten is aan het gevolg van normale slijtage van materiaal zoals banden, lampen, batterijen, kabels, remblokken, derailleurs en tandwielen.

Verplicht onderhoud zoals reinigen, invetten, afstellen van kabels etc. valt niet onder de garantie.

Als u binnen een maand na aankoop constateert dat onderdelen slecht zijn afgesteld of dat er een slinger in een wiel zit, vragen wij u de fiets ter reparatie aan te bieden bij uw dealer. Na deze datum kunnen wij u hierop geen garantie meer geven.

De meest actuele garantiebepalingen kunt u inzien en downloaden op de website van AGM Bike: www.agm-bike.nl.





www.agm-bike.nl

